



Baureihe		2068
Triebfahrzeugart	Dieselhydraulische Universallokomotive	
Herstellerbezeichnung	DH 820 BB	
Hersteller	Jenbacher Werke	
Baujahre	1989-1994	
Anzahl (Ordnungsnummer)	58 Stk. (2068 001-009, 011, 012, 014-060)	
Streckenklassen	C2, C3, C4, D2, D3, D4	
Technische Daten:		
Antriebsart	Zwei-Wandler-Turbogetriebe Bauart Voith L4r4zsU2	
Dieselmotor	JW 608 DS (8 Zylinder, viertakt)	
Nenn Drehzahl Dieselmotors [min^{-1}]	650 – 1.500	
Tankinhalt [l]	1.500	
Begrenzungslinie	UIC 505-1	
Radsatzanordnung	B'B'	
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100 (geschleppt: 120, Vershubgang: 50)	
Länge über Puffer (LüP) [mm]	13.770	
Drehzapfenabstand [mm]	6.300	
Drehgestellradsatzstand [mm]	2.400	
Kleinster Krümmungsradius ($v_{\text{max}}= 10 \text{ km/h}$) [m]	80	
Min. Kuppenradius [m]	150	
Min. Muldenradius [m]	150	
Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm]	950	
Dienstgewicht [t]	67 (2068 001-005: 72)	
Max. Radsatzlast [t]	16,75 (2068 001-005: 18)	
Meterlast [kg]	4.866 (2068 001-005: 5.229)	
Höchstleistung des Dieselmotors [kW]	820	
Antriebsleistung [kW]	820	
Anfahrzugkraft [kN]	176	
Dynamisches Bremssystem	Hydrodynamische Bremse	
Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN]	Im Streckengang: 34, im Vershubgang: 67	
Betriebliche Daten:		
Zugbeeinflussungssysteme	PZB 60	
Sicherheitsfahrerschaltung	Weg-Weg Impuls-SiFa	
Zugfunk	GSM-R MESA 23 SW 04.09.03, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15; Vershubfunk	
Fern- und Vielfachsteuerung	Zugbus-Fernsteuerung, nur mit gleicher Bauart möglich. Funkfernsteuerung mit „Bauchladen“.	
Bremsbauart	KEn-GP m Z	
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	P 54 / 80 (2068 001-005: 62 / 86) G 43 / 51 (2068 001-005: 50 / 55)	
Sonderfunktionen, Sonderausrüstungen	Federspeicherbremse 20 / 27 Automatische Rangierkupplung Bauart RK 900	