



Baureihe	1064
Triebfahrzeugart	Elektrische Universallokomotive
Hersteller	SGP Graz, ELIN, BBC, Siemens Wien
Baujahre	1984-1990
Anzahl (Ordnungsnummer)	10 Stk. (1064 001-010)
Streckenklassen	D2, D3, D4

Technische Daten:

Antriebsart	Thyristor-Stromrichter und Drehstrom Fahrmotore, Tatzlagerantrieb
Stromsystem	15 kV, 16,7 Hz
Begrenzungslinie	UIC 505-1
Radsatzanordnung	Co'Co'
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Länge über Puffer (LüP) [mm]	18.950
Drehzapfenabstand [mm]	11.200
Drehgestellradsatzstand [mm]	4.200 (2.250 + 1.950)
Kleinster Krümmungsradius ($v_{max}=10$ km/h) [m]	80
Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm]	1.145/1.065
Dienstgewicht [t]	112
Max. Radsatzlast [t]	18,7
Meterlast [kg]	6.041
Antriebsnennleistung [kW]	1.600
Größte Leistung [kW]	2.000
Anfahrzugkraft [kN]	370
Dynamisches Bremssystem	Elektrodynamische Widerstandsbremse
Nenn- / Höchstleistung der dynamischen Bremse [kW]	1.600 / 2.000
Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN]	180
Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene)	1.000 V, 16,7 Hz, über die Heizwicklung des Haupttransformators
Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA]	250

Betriebliche Daten:

Zugbeeinflussungssysteme	PZB 60
Sicherheitsfahrerschaltung	Weg-Weg Impuls-SiFa
Zugfunk	GSM-R MESA 23 SW 04.09.05, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15; Verschubfunk
Bremsbauart	KE-GP-E m Z
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	P 100 / 89 G 86 / 77
Sonderfunktionen, Sonderausrüstungen	Federspeicherbremse 50t / 45% / 93kN Rechnergesteuerter Abrollbetrieb, automatische Rangierkupplung Bauart RK 900