

**Baureihe****1216**

Triebfahrzeugart	Elektrische Universallokomotive
Herstellerbezeichnung	ES64U4 / „Taurus 3“
Hersteller	Siemens
Baujahre	2006-2008
Anzahl (Ordnungsnummer)	50 Stk. (Variante „A“: 1216 001-009, 011-025, 032; Variante „B1a“: 1216 141-148; Variante „C“: 1216 210, 226-231, 233-240, 249, 250)
Streckenklassen	D2, D3, D4

Technische Daten:

Antriebsart	IGBT Stromrichter und Hohlwellen-Drehstrom Fahrmotore
Stromsystem	15 kV, 16,7 Hz; 25 kV, 50 Hz, 3 kV DC
Begrenzungslinie	UIC 505-1
Radsatzanordnung	Bo'Bo'
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230 (Italien: 160)
Länge über Puffer (LüP) [mm]	19.580
Drehzapfenabstand [mm]	9.900
Drehgestellradsatzstand [mm]	3.000
Kleinster Krümmungsradius ($v_{max}= 10$ km/h) [m]	90
Min. Kuppenradius [m]	250
Min. Muldenradius [m]	300
Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm]	1.150/1.070
Dienstgewicht [t]	87
Max. Radsatzlast [t]	21,75
Meterlast [kg]	4.443
Antriebsnennleistung [kW]	6.000
Größte Leistung (Booster für 5 Minuten) [kW]	6.400
Anfahrzugkraft [kN]	300
Dynamisches Bremssystem	Elektrodynamische Hochleistungs-Rückspeisebremse, für DC Netze zusätzlich Widerstandsbremse.
Nenn- / Höchstleistung der dynamischen Bremse [kW]	6.000 / 6.400 (mit Booster), Widerstandsbremse: 2.600
Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN]	240
Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene)	1.000 V, 16,7 Hz, 1.500 V, 50 Hz über die Heizwicklung des Haupttransformators, 3 kV DC direkt von der Oberleitung
Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA]	900

Betriebliche Daten:

Zugbeeinflussungssysteme	Alstom Atlas ETCS L1-2, LZB 80/E, PZB 90; Variante „A“: SCMT; Variante „C“: MIREL VZ1
Sicherheitsfahrerschaltung	Zeit-Zeit Impuls-SiFa
Zugfunk	Variante „A“: GSM-R Dual Mesa 23 SW 4.9.3; Variante „B1a“: GSM-R Dual ZFM 04 SW 2.6.0.7a, laufende Erneuerung auf GSM-R Dual TRS6000 SW 6.0.0; Variante „C“: GSM-R Dual ZFM 04 SW 2.6.0.7a, laufende Erneuerung auf GSM-R Dual TRS6000 SW 6.0.0 0 mit zusätzlichem 150 MHz, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15
Fern- und Vielfachsteuerung	UIC-WTB nach ÖBB Fernsteuerkonzept
Notbremsüberbrückung	ep. / NBÜ nach „DB-Norm“
Bremsbauart	KE-GPR-E m Z, ep.
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	R+E 168 / 194 R 111 / 128 P+E 124 / 143 P 100 / 116 G 80 / 93
Auslandszulassungen	Federspeicherbremse 36t / 41% / 51kN Variante „A“: D, I, SLO. Variante „B1a“: D, SLO, HR. Variante „C“: D, CZ (mit Streckenbeschränkungen), SK (beschränkt auf die Strecke Staatsgrenze – Kúty – Bratislava hl. st. – Bratislava Petržalka – Staatsgrenze mit Railjet Garnituren)