



TRIEBFahrZEUGDATENBLATT



Baureihe	1163
Triebfahrzeugart	Elektrische Universallokomotive
Hersteller	Siemens Aktiengesellschaft Österreich, ABB-Brown-Boveri-Werke AG, ELIN Antriebstechnik GmbH, Siemens-SGP Verkehrstechnik GmbH
Baujahre	1994-1995
Anzahl (Ordnungsnummer)	20 Stk. (1163 001-020)
Streckenklassen	D2, D3, D4

Technische Daten:

Antriebsart	GTO-Stromrichter und Drehstrom Fahrmotore, Tatzlagerantrieb
Stromsystem	15 kV, 16,7 Hz
Begrenzungslinie	UIC 505-1
Radsatzanordnung	Bo'Bo'
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Länge über Puffer (LüP) [mm]	16.400
Drehzapfenabstand [mm]	8.100
Drehgestellradsatzstand [mm]	2.800
Kleinster Krümmungsradius ($v_{max}= 10$ km/h) [m]	100
Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm]	1.145/1.065
Dienstgewicht [t]	80
Max. Radsatzlast [t]	20
Meterlast [kg]	4.878
Antriebsnennleistung [kW]	1.600
Größte Leistung [kW]	2.000
Anfahrzugkraft [kN]	260
Dynamisches Bremssystem	Elektrodynamische Rückspeisebremse
Nenn- / Höchstleistung der dynamischen Bremse [kW]	1.600 / 2.000
Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN]	120
Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene)	1.000 V, 16,7 Hz, über die Heizwicklung des Haupttransformators
Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA]	450

Betriebliche Daten:

Zugbeeinflussungssysteme	PZB 60
Sicherheitsfahrerschaltung	Weg-Weg Impuls-SiFa
Zugfunk	GSM-R MESA 23 SW 04.09.05, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15; Verschubfunk
Fern- und Vielfachsteuerung	UIC-Zugbus, die Fernsteuerung ist nur mit gleicher Bauart möglich.
Bremsbauart	KE-GPR-E m Z
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	R 80 / 100 P 70 / 87 G 56 / 70 Federspeicherbremse 20t / 25% / 37kN