



Baureihe		2043
Triebfahrzeugart	Dieselhydraulische Universallokomotive	
Herstellerbezeichnung	JW - DH 1500 ⁴	
Hersteller	Jenbacher Werke	
Baujahre	1964-1977	
Anzahl (Ordnungsnummer)	Geliefert als 2043 001-077 (77 Stk.)	
Streckenklassen	Bestand am 01.12.2020: 4 Stk. (2043 005, 010, 021, 062). C2, C3, C4, D2, D3, D4	

Technische Daten:

Antriebsart	Drei-Wandler-Turbogetriebe, Bauart Voith L 830r U2
Dieselmotor	Fahrdiesel: JW LM 1500 (12 Zylinder, zweitakt), Hilfsdiesel: JW 442K (2 Zylinder, viertakt) Heizdiesel: JW 400 (8 Zylinder, zweitakt)
Nenn Drehzahl des Fahrdieselmotors [min ⁻¹]	500 – 1.000
Tankinhalt [l]	1.700
Begrenzungslinie	UIC 505-1
Radsatzanordnung	B'B'
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	110
Länge über Puffer (LüP) [mm]	15.800
Drehzapfenabstand [mm]	8.000
Drehgestellradsatzstand [mm]	2.500
Kleinster Krümmungsradius (v _{max} = 10 km/h) [m]	100
Min. Kuppenradius [m]	250
Min. Muldenradius [m]	300
Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm]	950/876
Dienstgewicht [t]	70
Max. Radsatzlast [t]	17,5
Meterlast [kg]	4.430
Höchstleistung des Fahrdieselmotors [kW]	1.100
Antriebsleistung [kW]	1.100
Anfahrzugkraft [kN]	196
Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene)	1.000 V, 16-17,5 Hz erzeugt vom Einphasen- Asynchrongenerator Bauart BBC MQBEK 212/400
Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA]	210

Betriebliche Daten:

Zugbeeinflussungssysteme	PZB 60
Sicherheitsfahrerschaltung	Weg-Weg Impuls-SiFa
Zugfunk	GSM-R MESA 23 SW 04.09.05, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15
Fern- und Vielfachsteuerung	Analoge Vielfachsteuerung, nur mit gleicher Bauart möglich.
Bremsbauart	On-GP m Z
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	P 67 / 95 G 53 / 76 Handbremse 2x14 / 2x20