



Baureihe	2068
Triebfahrzeugart	Dieselhydraulische Universallokomotive
Herstellerbezeichnung	DH 820 BB
Hersteller	Jenbacher Werke
Baujahre	1989-1994
Anzahl (Ordnungsnummer)	58 Stk. (2068 001-009, 011, 012, 014-060) Die 2068 010 und 013 wurden nach Ungarn verkauft und unter 409 001 und 002 neu registriert.
Streckenklassen	C2, C3, C4, D2, D3, D4
Technische Daten:	
Antriebsart	Zwei-Wandler-Turbogetriebe Bauart Voith L4r4zsU2
Dieselmotor	JW 608 DS (8 Zylinder, viertakt)
Nenn Drehzahl Dieselmotors [min ⁻¹]	650 – 1.500
Tankinhalt [l]	1.500
Begrenzungslinie	UIC 505-1
Radsatzanordnung	B'B'
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100 (geschleppt: 120, Vershubgang: 50)
Länge über Puffer (LüP) [mm]	13.770
Drehzapfenabstand [mm]	6.300
Drehgestellradsatzstand [mm]	2.400
Kleinster Krümmungsradius (v _{max} = 10 km/h) [m]	80
Min. Kuppenradius [m]	150
Min. Muldenradius [m]	150
Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm]	950/876
Dienstgewicht [t]	67 (2068 001-005: 72)
Max. Radsatzlast [t]	16,75 (2068 001-005: 18)
Meterlast [kg]	4.866 (2068 001-005: 5.229)
Höchstleistung des Dieselmotors [kW]	820
Antriebsleistung [kW]	820
Anfahrzugkraft [kN]	176
Dynamisches Bremssystem	Hydrodynamische Bremse
Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN]	Im Streckengang: 34, im Vershubgang: 67
Betriebliche Daten:	
Zugbeeinflussungssysteme	PZB 60
Sicherheitsfahrerschaltung	Weg-Weg Impuls-SiFa
Zugfunk	GSM-R MESA 23 SW 04.09.05, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15; Vershubfunk
Fern- und Vielfachsteuerung	Zugbus-Fernsteuerung, nur mit gleicher Bauart möglich. Funkfernsteuerung mit „Bauchladen“.
Bremsbauart	KE-GPR-H m Z (2068 001-005: KEn-GP-H m Z)
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	R 70 / 104 P 54 / 80 (2068 001-005: 62 / 86) G 43 / 51 (2068 001-005: 50 / 55)
Sonderfunktionen, Sonderausrüstungen	Federspeicherbremse 20 / 30 (2068 001-005: 20 / 27) Automatische Rangierkupplung Bauart RK 900
Auslandszulassungen	H: 2068 029-034, 037-040, 051 – 060