



Baureihe	2143
Triebfahrzeugart	Dieselhydraulische Universallokomotive
Herstellerbezeichnung	SGP - LDH 1500 ^o
Hersteller	Simmering Graz Pauker AG
Baujahre	1965-1977
Anzahl (Ordnungsnummer)	Geliefert als 2143 001-077 (77 Stk.) Bestand am 31.12.2016: 12 Stk. (2143 011, 029, 030, 033, 035, 040, 044, 045, 051, 053, 064, 068)
Streckenklassen	B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4

Technische Daten:

Antriebsart	Drei-Wandler-Turbogetriebe Bauart Voith L 830r U2
Dieselmotor	Fahrdiesel: SGP T12c (12 Zylinder, viertakt), Hilfsdiesel: JW 442 K (2 Zylinder, viertakt), Heizdiesel: SGP S108a (8 Zylinder, viertakt)
Nenn Drehzahl des Fahrdieselmotors [min ⁻¹]	650 – 1.315
Tankinhalt [l]	2.045
Begrenzungslinie	UIC 505-1
Radsatzanordnung	B'B'
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	110
Länge über Puffer (LüP) [mm]	15.800
Drehzapfenabstand [mm]	8.000
Drehgestellradsatzstand [mm]	2.500
Kleinster Krümmungsradius (v _{max} = 10 km/h) [m]	100
Min. Kuppenradius [m]	250
Min. Muldenradius [m]	300
Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm]	950
Dienstgewicht [t]	67
Max. Radsatzlast [t]	16,75
Meterlast [kg]	4.240
Höchstleistung des Fahrdieselmotors [kW]	1.115
Antriebsleistung [kW]	1.115
Anfahrzugkraft [kN]	196
Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene)	1.000 V, 16-17,5 Hz erzeugt vom Einphasen- Asynchrongenerator Bauart BBC MQBEK 212/400
Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA]	280

Betriebliche Daten:

Zugbeeinflussungssysteme	PZB 60
Sicherheitsfahrerschaltung	Weg-Weg Impuls-SiFa
Zugfunk	GSM-R MESA 23 SW 04.09.03, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15
Fern- und Vielfachsteuerung	Analoge Vielfachsteuerung, nur mit gleicher Bauart möglich.
Bremsbauart	On-GP m Z
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	P 67 / 100 G 53 / 79 Handbremse 2x14 / 2x21