



Baureihe	2067
Triebfahrzeugart	Dieselhydraulische Verschieblokomotive
Hersteller	Wiener Lokomotivfabrik, SGP Wien-Floridsdorf
Baujahre	1959-1977
Anzahl (Ordnungsnummer)	Geliefert als 2067 001-111 (111 Stk.) Bestand am 31.12.2016: 24 Stk.
Streckenklassen	C2, C3, C4, D2, D3, D4

Technische Daten:

Antriebsart	Stangenantrieb, Zwei-Wandler-Turbogetriebe Bauart Voith L 28 St
Dieselmotor	SGP S12na (12 Zylinder, viertakt)
Nenn Drehzahl des Dieselmotors [min^{-1}]	720 – 1.500
Tankinhalt [l]	1.600
Begrenzungslinie	UIC 505-1
Radsatzanordnung	C
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	65
Länge über Puffer (LüP) [mm]	10.400
Radsatzstände [mm]	4.300 (1.650+2.650)
Kleinster Krümmungsradius ($v_{\text{max}}=10$ km/h) [m]	80
Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm]	1.140
Dienstgewicht [t]	49
Max. Radsatzlast [t]	16,2
Meterlast [kg]	4.712
Höchstleistung des Dieselmotors [kW]	440
Anfahrzugkraft [kN]	148

Betriebliche Daten:

Zugbeeinflussungssysteme (<i>nicht alle Triebfahrzeuge sind ausgerüstet</i>)	PZB 60
Sicherheitsfahrerschaltung	Einfache wegabhängige SiFa („Totmann“)
Zugfunk (<i>nicht alle Triebfahrzeuge sind ausgerüstet</i>)	GSM-R Dual CGR 3000 ,Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15; Verschubfunk
Bremsbauart	On-GP m Z
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	P 56 / 114 G 38 / 77 Handbremse 1x26 / 1x53