



# TRIEBFahrZEUGDATENBLATT



| Baureihe                | 2043  |
|-------------------------|---|
| Triebfahrzeugart        | Dieselhydraulische Universallokomotive  |
| Herstellerbezeichnung   | JW - DH 1500 <sup>4</sup>   |
| Hersteller              | Jenbacher Werke   |
| Baujahre                | 1964-1977   |
| Anzahl (Ordnungsnummer) | Geliefert als 2043 001-077 (77 Stk.)<br>Bestand am 31.12.2016: 4 Stk. (2043 005, 010, 021, 062) |
| Streckenklassen         | C2, C3, C4, D2, D3, D4  |

## Technische Daten:

|  |   |
|--|---|
| Antriebsart  | Drei-Wandler-Turbogetriebe, Bauart Voith L 830r U2  |
| Dieselmotor  | Fahrdiesel: JW LM 1500 (12 Zylinder, zweitakt),<br>Hilfsdiesel: JW 442K (2 Zylinder, viertakt)<br>Heizdiesel: JW 400 (8 Zylinder, zweitakt) |
| Nenn Drehzahl des Fahrdieselmotors [ $\text{min}^{-1}$ ]             | 500 – 1.000   |
| Tankinhalt [l]   | 1.700   |
| Begrenzungslinie   | UIC 505-1   |
| Radsatzanordnung   | B'B'  |
| Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]                             | 110   |
| Länge über Puffer (LüP) [mm]   | 15.800  |
| Drehzapfenabstand [mm]   | 8.000   |
| Drehgestellradsatzstand [mm]   | 2.500   |
| Kleinster Krümmungsradius ( $v_{\text{max}}= 10 \text{ km/h}$ ) [m]  | 100   |
| Min. Kuppenradius [m]  | 250   |
| Min. Muldenradius [m]  | 300   |
| Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm]                                   | 950   |
| Dienstgewicht [t]  | 70  |
| Max. Radsatzlast [t]   | 17,5  |
| Meterlast [kg]   | 4.430   |
| Höchstleistung des Fahrdieselmotors [kW]                             | 1.100   |
| Antriebsleistung [kW]  | 1.100   |
| Anfahrzugkraft [kN]  | 196   |
| Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung<br>(Zugsammelschiene) | 1.000 V, 16-17,5 Hz erzeugt vom Einphasen-<br>Asynchrongenerator Bauart BBC MQBEK 212/400   |
| Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA]                             | 210   |

## Betriebliche Daten:

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Zugbeeinflussungssysteme             | PZB 60  |
| Sicherheitsfahrerschaltung           | Weg-Weg Impuls-SiFa   |
| Zugfunk                              | GSM-R MESA 23 SW 04.09.03, Analogbetrieb 450 MHz gemäß<br>UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15 |
| Fern- und Vielfachsteuerung          | Analoge Vielfachsteuerung, nur mit gleicher Bauart möglich.   |
| Bremsbauart                          | On-GP m Z   |
| Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%] | P 67 / 95<br>G 53 / 76<br>Handbremse 2x14 / 2x20  |