



| Baureihe | 2016 |
|-------------------------|---------------------------------------|
| Triebfahrzeugart | Dieselelektrische Universallokomotive |
| Herstellerbezeichnung | ER20 / „Hercules“ |
| Hersteller | Siemens |
| Baujahre | 2002-2004 |
| Anzahl (Ordnungsnummer) | 100 Stk. (2016 001-100) |
| Streckenklassen | C2, C3, C4, D2, D3, D4 |

Technische Daten:

| | |
|---|---|
| Antriebsart | Drehstrom Generator - GTO Stromrichter und Drehstrom Fahrmotore mit Ritzel-Hohlwellenantrieb |
| Dieselmotor | MTU 16 V 4000 R1 (16 Zylinder, viertakt) |
| Nenn Drehzahl des Dieselmotors [min^{-1}] | 600 – 1.800 |
| Tankinhalt [l] | 2.800 |
| Begrenzungslinie | UIC 505-1 |
| Radsatzanordnung | Bo'Bo' |
| Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 140 |
| Länge über Puffer (LüP) [mm] | 19.275 |
| Drehzapfenabstand [mm] | 10.362 |
| Drehgestellradsatzstand [mm] | 2.700 |
| Kleinster Krümmungsradius ($v_{\text{max}}= 10 \text{ km/h}$) [m] | 100 |
| Min. Kuppenradius [m] | 250 |
| Min. Muldenradius [m] | 300 |
| Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm] | 1.100/1.020 |
| Dienstgewicht [t] | 80 |
| Max. Radsatzlast [t] | 20 |
| Meterlast [kg] | 4.150 |
| Höchstleistung des Dieselmotors [kW] | 2.000 |
| Antriebsleistung [kW] | Ohne Zugheizung: 1.750; mit Zugheizung: 1600 |
| Anfahrzugkraft [kN] | 250 |
| Dynamisches Bremssystem | Elektrodynamische Nutz- und Widerstandsbremse (Rückspeisung in die Zugsammelschiene bzw. für die Hilfsbetriebe je nach Möglichkeit) |
| Höchstleistung der dynamischen Bremse [kW] | 1.000 |
| Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN] | 100 kN |
| Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene) | 1.000 V, 50 Hz, über Stromrichter |
| Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA] | 400 |

Betriebliche Daten:

| | |
|--------------------------------------|---|
| Zugbeeinflussungssysteme | PZB 90; MIREL VZ1: 2016 080 und 090 |
| Sicherheitsfahrtschaltung | Zeit-Zeit Impuls-SiFa |
| Zugfunk | GSM-R MESA 23 SW 04.09.03, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15; Zusätzlich bei den in Rumänien zugelassen Lokomotiven: Motorola Funkanlage 146-147 MHz, Betriebsart: analog, Simplex |
| Fern- und Vielfachsteuerung | UIC-WTB nach ÖBB Fernsteuerkonzept |
| Notbremsüberbrückung | ep. / NBÜ nach „DB-Norm“ |
| Bremsbauart | SW-GPR-E m Z, D , ep. |
| Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%] | R 120 / 150 P 72 / 90 G 65 / 81 Federspeicherbremse 20 / 25 |
| Auslandszulassungen | D; CZ; SK; SLO und HR: 2016 081-085; H; RO; BG: 2016 080 und 090. |