



<b>Baureihe</b>	<b>1144</b>
Triebfahrzeugart	Elektrische Universallokomotive
Hersteller	SGP Graz, ELIN, ABB, Siemens Wien
Baujahre	1978-1995
Anzahl (Ordnungsnummer)	Delivered as 1044 001-126 and 200-290 (217 Stk.) Inventory as of 31.12.2016: 209 Stk.
Streckenklassen	D2, D3, D4

**Technische Daten:**

Antriebsart	Thyristor-Gleichrichter, Mischstrom-Fahrmotore mit Reihenschluß- (45 %) und Fremderregung (55 %), BBC-Federantrieb
Stromsystem	15 kV, 16,7 Hz
Begrenzungslinie	UIC 505-1
Radsatzanordnung	Bo'Bo'
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160
Länge über Puffer (LüP) [mm]	16.100
Drehgestellmittenabstand [mm]	8.000
Drehgestellradsatzstand [mm]	2.900
Kleinster Krümmungsradius ( $v_{max}= 10$ km/h) [m]	120
Min. Kuppenradius [m]	250
Min. Muldenradius [m]	350
Raddurchmesser(neu) [mm]	1.300
Dienstgewicht [t]	84
Max. Radsatzlast [t]	21
Meterlast [kg]	5.217
Antriebsnennleistung [kW]	5.000
Größte Leistung [kW]	5.280
Anfahrzugkraft [kN]	300
Dynamisches Bremssystem	Elektrodynamische Gleichstrom-Widerstandsbremse
Nenn- / Höchstleistung der dynamischen Bremse [kW]	2.400 / 3.720
Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN]	115 kN
Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene)	1.000 V, 16,7 Hz, über die Heizwicklung des Haupttransformators
Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA]	800

**Betriebliche Daten:**

Zugbeeinflussungssysteme	1144 003-126, 200-254: PZB 90, 1144 255-290: LZB 80, PZB 90
Sicherheitsfahrerschaltung	Weg-Weg Impuls-SiFa
Zugfunk	GSM-R MESA 23 SW 04.09.03, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15
Fern- und Vielfachsteuerung	UIC-WTB nach ÖBB Fernsteuerkonzept
Notbremsüberbrückung	ep. / NBÜ nach „DB-Norm“
Bremsbauart	On-GPR-E m Z, ep.
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	R+E 160 (DB) 175 / 208 R+E 135 / 166 R 120 / 142 P+E 120 / 142 P 70 / 83 G 54 / 64 Handbremse 1x17 / 1x20
Auslandszulassungen	D