



TRIEBFahrZEUGDATENBLATT



Baureihe		1142
Triebfahrzeugart	Elektrische Universallokomotive	
Hersteller	SGP Graz, ELIN Union, Österreichische Brown Boveri Werke, Siemens Wien	
Baujahre	1969-1977	
Anzahl	Geliefert als 1042 531-707 (177 Stk.) Bestand am 31.12.2016: 65 Stk.	
Streckenklassen	D2, D3, D4	

Technische Daten:

Antriebsart	Stufenschaltwerk und Wechselstrom-Reihenschlußfahrmotore mit beidseitigem Gummiringfederantrieb	
Stromsystem	15 kV, 16,7 Hz	
Begrenzungslinie	UIC 505-1	
Radsatzanordnung	Bo'Bo'	
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	
Länge über Puffer (LüP) [mm]	16.220	
Drehzapfenabstand [mm]	7.800	
Drehgestellradsatzstand [mm]	3.400	
Kleinster Krümmungsradius ($v_{\max}= 10$ km/h) [m]	120	
Min. Kuppenradius [m]	250	
Min. Muldenradius [m]	300	
Raddurchmesser(neu) [mm]	1.250	
Dienstgewicht [t]	83,5	
Max. Radsatzlast [t]	20,88	
Meterlast [kg]	5.148	
Antriebsnennleistung [kW]	3.800	
Größte Leistung [kW]	4.000	
Anfahrzugkraft [kN]	225	
Dynamisches Bremssystem	Elektrodynamische Gleichstrom-Widerstandsbremse	
Nenn- / Höchstleistung der dynamischen Bremse [kW]	2.400 / 3.920	
Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN]	110 kN	
Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene)	1.000 V, 16,7 Hz, über die Heizwicklung des Haupttransformators	
Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA]	800	

Betriebliche Daten:

Zugbeeinflussungssysteme	PZB 60, bei einzelnen Lokomotiven PZB 90	
Sicherheitsfahrerschaltung	Weg-Weg Impuls-SiFa	
Zugfunk	GSM-R Dual CGR 3000, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15	
Fern- und Vielfachsteuerung	UIC-WTB nach ÖBB Fernsteuerkonzept	
Notbremsüberbrückung	ep. / NBÜ nach „DB-Norm“	
Bremsbauart	On-GPR-E m Z, ep.	
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	R+E 123 / 148 R 111 / 133 P+E 123 / 148 P 70 / 84 G 54 / 65 Handbremse 2x15 / 2x18	
Auslandszulassungen	D: die mit PZB 90 ausgerüsteten Lokomotiven (1142 564, 596, 598, 601, 610, 612, 624-627, 631, 632, 634, 636, 638, 640, 644, 647, 651, 655, 665, 667, 682-685, 688, 693, 698, 705, 707)	