



Baureihe		1064
Triebfahrzeugart	Elektrische Universallokomotive	
Hersteller	SGP Graz, ELIN, BBC, Siemens Wien	
Baujahre	1984-1990	
Anzahl (Ordnungsnummer)	10 Stk. (1064 001-010)	
Streckenklassen	D2, D3, D4	

Technische Daten:

Antriebsart	Thyristor-Stromrichter und Drehstrom Fahrmotore, Tatzlagerantrieb	
Stromsystem	15 kV, 16,7 Hz	
Begrenzungslinie	UIC 505-1	
Radsatzanordnung	Co'Co'	
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100	
Länge über Puffer (LüP) [mm]	18.540	
Drehzapfenabstand [mm]	11.200	
Drehgestellradsatzstand [mm]	4.200 (2.250 + 1.950)	
Kleinster Krümmungsradius ($v_{\max}= 10$ km/h) [m]	80	
Raddurchmesser(neu) [mm]	1.145	
Dienstgewicht [t]	112	
Max. Radsatzlast [t]	18,7	
Meterlast [kg]	6.041	
Antriebsnennleistung [kW]	1.600	
Größte Leistung [kW]	2.000	
Anfahrzugkraft [kN]	370	
Dynamisches Bremssystem	Elektrodynamische Widerstandsbremse	
Nenn- / Höchstleistung der dynamischen Bremse [kW]	1.600 / 2.000	
Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN]	180 kN	
Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene)	1.000 V, 16,7 Hz, über die Heizwicklung des Haupttransformators	
Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA]	250	

Betriebliche Daten:

Zugbeeinflussungssysteme	PZB 60	
Sicherheitsfahrerschaltung	Weg-Weg Impuls-SiFa	
Zugfunk	GSM-R MESA 23 SW 04.09.03, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15; Verschubfunk	
Bremsbauart	KEn-GP-E m Z	
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	P 100 / 89 G 86 / 77	
Sonderfunktionen, Sonderausrüstungen	Federspeicherbremse 50 / 45 Rechnergesteuerter Abrollbetrieb, automatische Rangierkupplung Bauart RK 900	