



TRIEBFahrZEUGDATENBLATT



Baureihe	1063
Triebfahrzeugart	Elektrische Universallokomotive
Hersteller	SGP Graz, ELIN, BBC, Siemens Wien
Baujahre	1983-1991
Anzahl (Ordnungsnummer)	48 Stk. (1063 001-004, 007-050)
Streckenklassen	D2, D3, D4

Technische Daten:

Antriebsart	Thyristor-Stromrichter und Drehstrom Fahrmotore, Tatzlagerantrieb
Stromsystem	15 kV, 16,7 Hz, 1063 001-004, 007-009, 011-037,047: zusätzlich 25 kV, 50 Hz
Begrenzungslinie	UIC 505-1
Radsatzanordnung	Bo'Bo'
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	100
Länge über Puffer (LüP) [mm]	15.700
Drehzapfenabstand [mm]	8.300
Drehgestellradsatzstand [mm]	2.800
Kleinster Krümmungsradius ($v_{\max} = 10$ km/h) [m]	80
Raddurchmesser(neu) [mm]	1.145
Dienstgewicht [t]	82 (1063 001-004: 78)
Max. Radsatzlast [t]	20,5 (1063 001-004: 19,5)
Meterlast [kg]	5.223 (1063 001-004: 4.968)
Antriebsnennleistung [kW]	1.600
Größte Leistung [kW]	2.000
Anfahrzugkraft [kN]	260
Dynamisches Bremssystem	Elektrodynamische Widerstandsbremse
Nenn- / Höchstleistung der dynamischen Bremse [kW]	1.600 / 2.000
Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN]	115 kN
Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene)	1.000 V, 16,7 Hz, 1063 001-004, 007-009, 011-037,047 zusätzlich auch 1.500 V, 50 Hz über die Heizwicklung des Haupttransformators
Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA]	250

Betriebliche Daten:

Zugbeeinflussungssysteme	PZB 60
Sicherheitsfahrtschaltung	Weg-Weg Impuls-SiFa
Zugfunk	GSM-R MESA 23 SW 04.09.03, Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15; Verschiebungsfunk
Bremsbauart	KEn-GP-E m Z
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	P 70 / 85 G 54 / 64
Auslandszulassungen	Federspeicherbremse 24 / 29 HR: 1063 018-021, 025, 032, 037