TRIEBFAHRZEUGDATENBLATT

Baureihe	**1116**
Triebfahrzeugart	Elektrische Universallokomotive
Herstellerbezeichnung	ES64U2 / „Taurus 2“
Hersteller	Siemens
Baujahre	1999-2006
Anzahl (Ordnungsnummer)	282 Stk. (1116 001-282)
Streckenklassen	D2, D3, D4

Technische Daten:	
Antriebsart	GTO Stromrichter und Hohlwellen-Drehstrom Fahrmotore
Stromsystem	15 kV, 16,7 Hz; 25 kV, 50 Hz
Begrenzungslinie	UIC 505-1, SBB 01
Radsatzanordnung	Bo’Bo‘
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230
Länge über Puffer (LüP) [mm]	19.280
Drehzapfenabstand [mm]	9.900
Drehgestellradsatzstand [mm]	3.000
Kleinster Krümmungsradius (v_{max}= 10 km/h) [m]	120
Min. Kuppenradius [m]	250
Min. Muldenradius [m]	300
Raddurchmesser(neu/abgenutzt) [mm]	1.150/1.070
Dienstgewicht [t]	88
Max. Radsatzlast [t]	22
Meterlast [kg]	4.564
Antriebsnennleistung [kW]	6.400
Größte Leistung (Booster für 5 Minuten) [kW]	7.000
Anfahrzugkraft [kN]	300
Dynamisches Bremssystem	Elektrodynamische Hochleistungs-Rückspeisebremse
Nenn- / Höchstleistung der dynamischen Bremse [kW]	6.400 / 7.000 (mit Booster)
Max. Bremskraft der dynamischen Bremse [kN]	240
Spannungssystem(e) der elektrischen Zugheizung (Zugsammelschiene)	1.000 V, 16,7 Hz, 1.000 V, 50 Hz und 1.500 V, 50 Hz über die Heizwicklung des Haupttransformators
Max. Scheinleistung der Zugheizung [kVA]	900

Betriebliche Daten:	
Zugbeeinflussungssysteme	Alstom Atlas ETCS L1-2, LZB 80/16, PZB 90; MIREL VZ1: 1116 028-049, 106-138; EVM 120/160: 1116 001-027, 057-065, 068-075, 201-223, 229-231, 254-259; Integra Signum + ZUB 262ct: 1116 201-223:
Sicherheitsfahrschaltung	Zeit-Zeit Impuls-SiFa
Zugfunk	GSM-R Dual ZFM 04 SW 2.6.0.7a, laufende Erneuerung auf GSM-R Dual TRS6000 SW 6.0.0; Analogbetrieb 450 MHz gemäß UIC 751-3, GSM-R gemäß EIRENE FRS 7, SRS 15; zusätzlich bei den in Rumänien zugelassen Lokomotiven: Motorola Funkanlage 146-147 MHz, Betriebsart: analog, Simplex, laufende Modernisierung auf eine GSM-R Triple Mode TRS6000 Anlage mit zusätzlichem 150 MHz Analogbetrieb.
Fern- und Vielfachsteuerung	UIC-WTB nach ÖBB Fernsteuerkonzept
Notbremsüberbrückung	ep. / NBÜ nach „DB-Norm“
Bremsbauart	KE-GPR-E m Z, Ⓓ, ep.
Bremsgewichte [t] / Bremsausmaße [%]	R+E 180 / 204 R 140 / 159 P+E 100 / 113 P 67 / 76 G 67 / 76 Federspeicherbremse 25t / 28% / 47kN
Auslandszulassungen	D; CH: 1116 201-223 (1116 001-200 und 224-282: beschränkt auf die DB-Strecken in der Schweiz); CZ (beschränkt auf die Strecken Retz – Znojmó, sowie České Velenice / Horní Dvořiště – České Budějovice, *1116 028-049 und 106-138 jedoch nicht*); H: alle Lokomotiven mit EVM 120/160, bzw. MIREL VZ1 Ausrüstung; SK: 1116 201-223 mit Railjet-Zügen zwischen Kittsee – Bratislava Petržalka – Bratislava Nové Mesto – Bratislava hl. st. – Kúty RO, BG: 1116 021-040, 068-075, 106-115, 254-259; HR: 1116 021-040, 068-071 RS: 1116 021